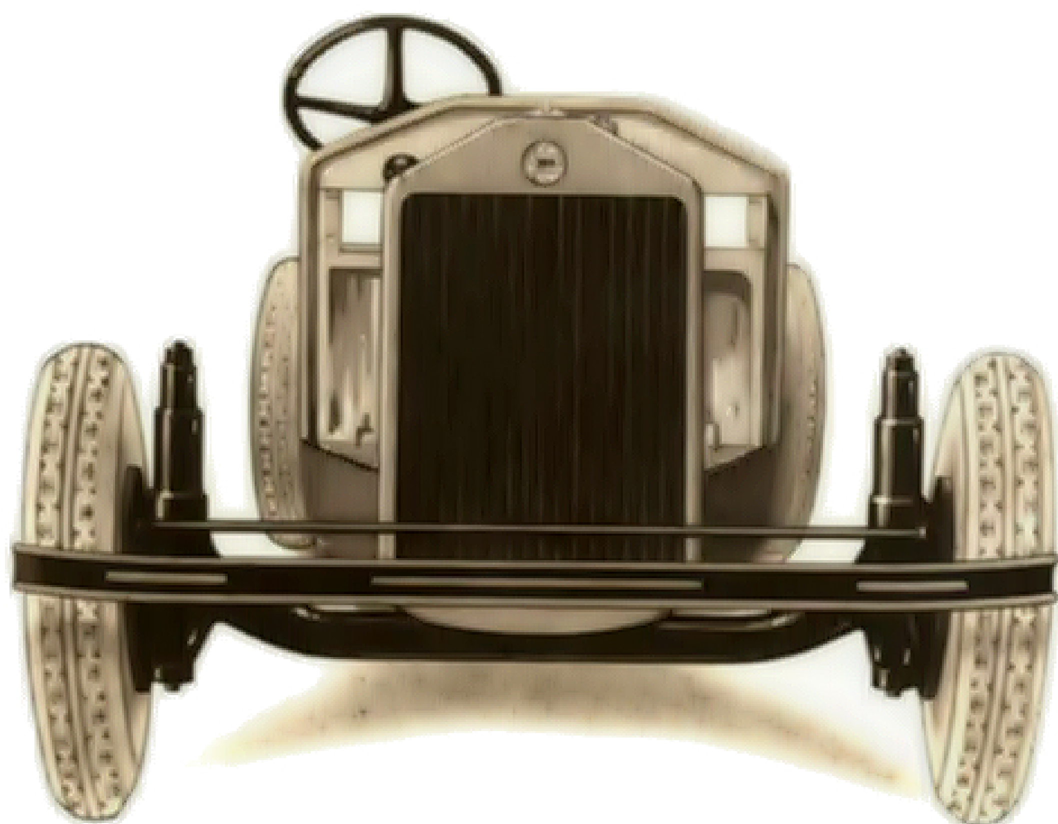
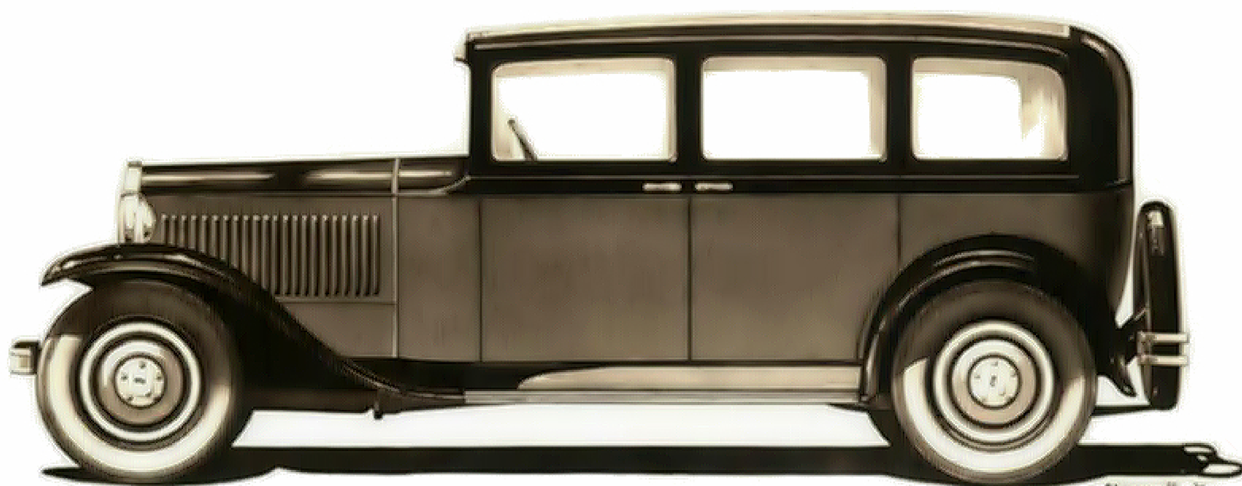


ARTENA
ASTURA

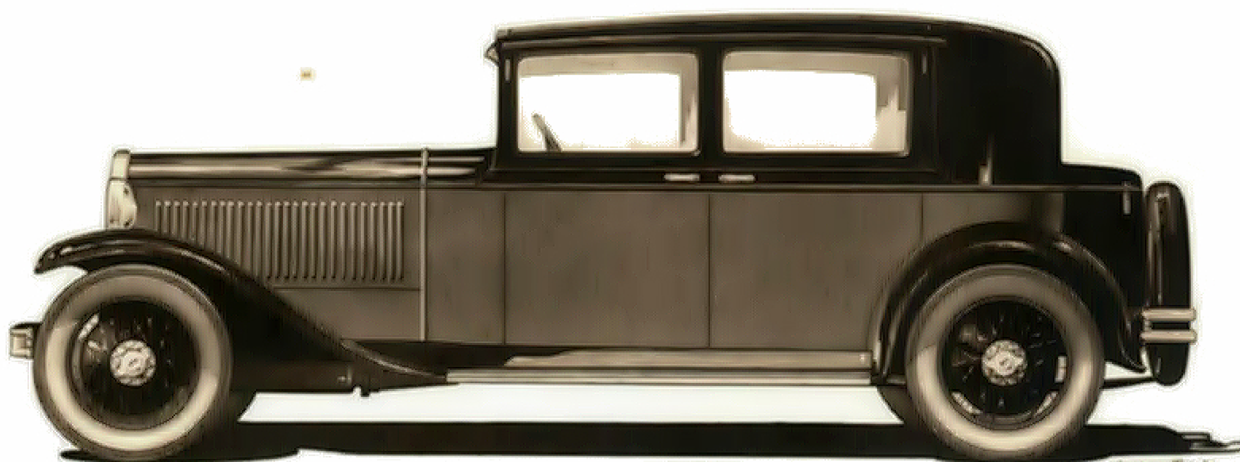


LANCIA & C. S. A.

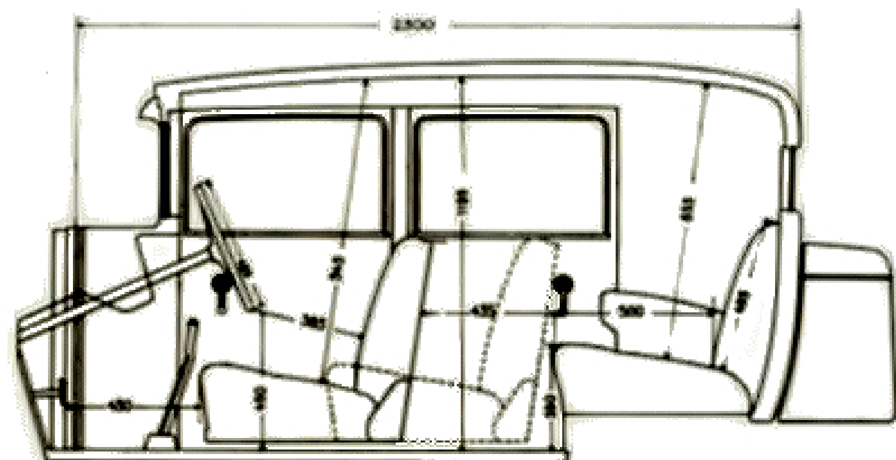
FABBRICA
AUTOMOBILI
TORINO



CONDUITE INTÉRIEURE 6 PLACES SUR CHASSIS " ARTENA "

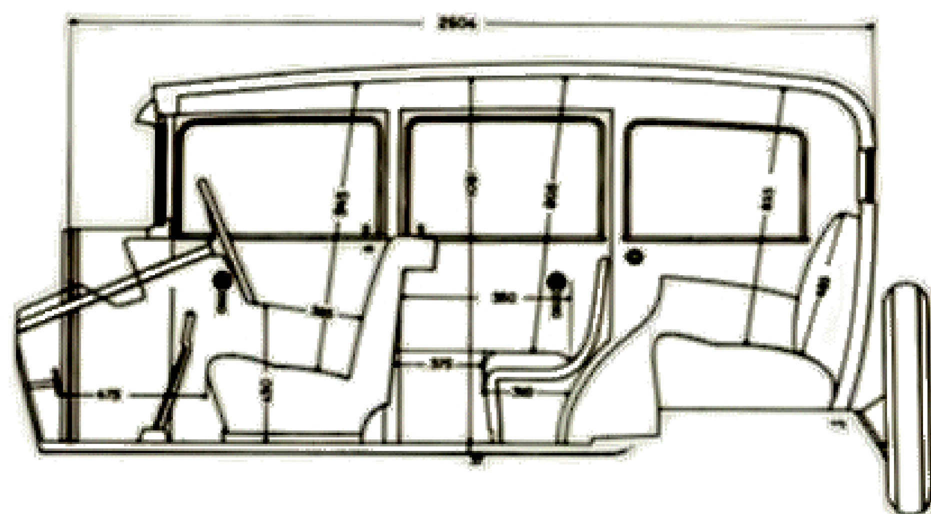


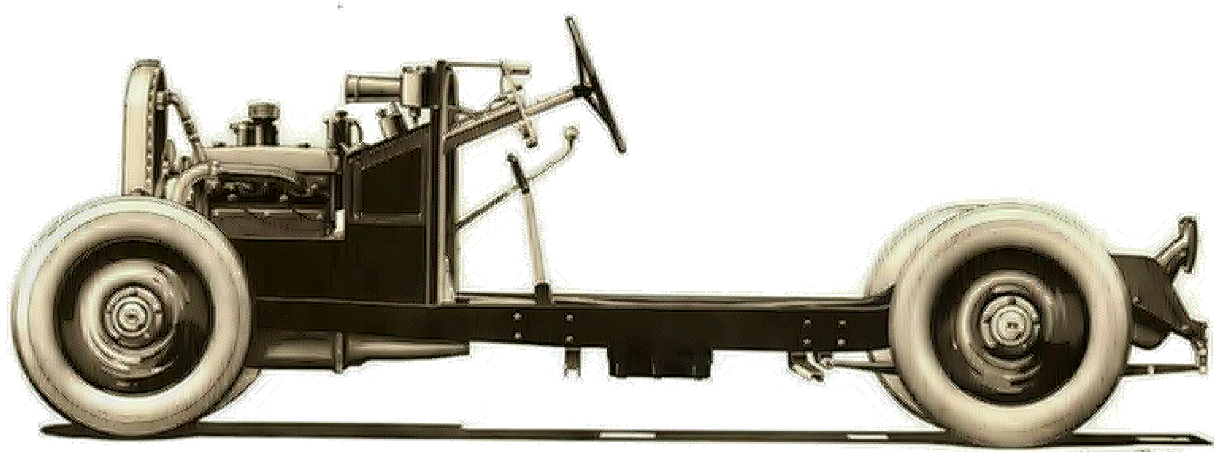
CONDUITE INTÉRIEURE 4 PLACES SUR CHASSIS " ASTURA "

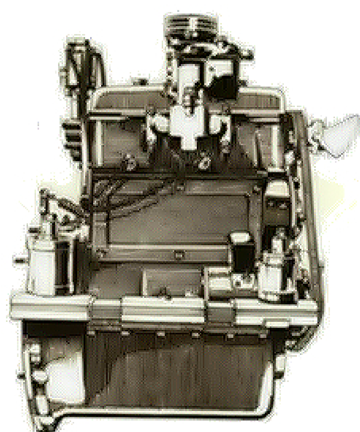


CONDUITE INTÉRIEURE à 4 places, 4 portes. - Places avant sur fauteuils réglables. - Caisse à 2 glaces, construction bois et métal, rigide, silencieuse. – Portes métalliques indéformables. - Parebrise à une glace manœuvrable d'une main, et pare-soleil double intérieur. - Revêtement extérieur métal.

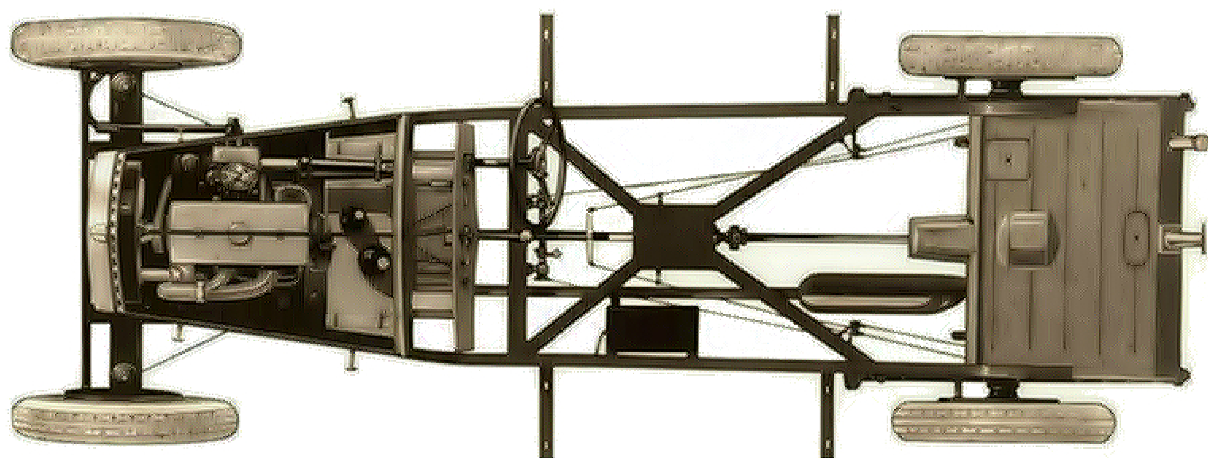
CONDUITE INTÉRIEURE à 6 places. - Caisse à 3 glaces, construction bois et métal, rigide, silencieuse. - Portes métalliques indéformables. - Parebrise à une glace manœuvrable d'une main, pare-soleil double intérieur. - Revêtement extérieur métal. - Séparation interne applicable sur demande.

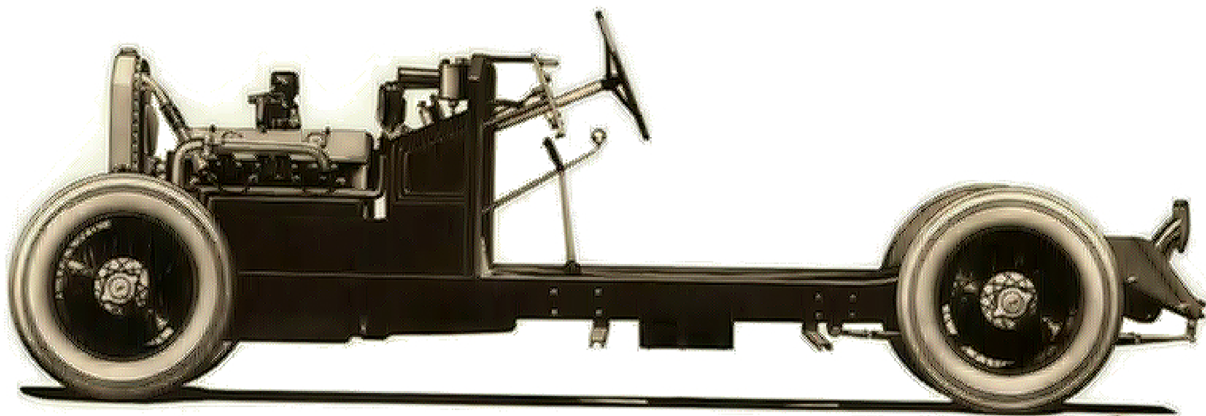




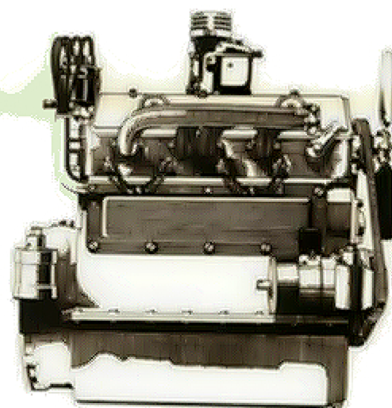


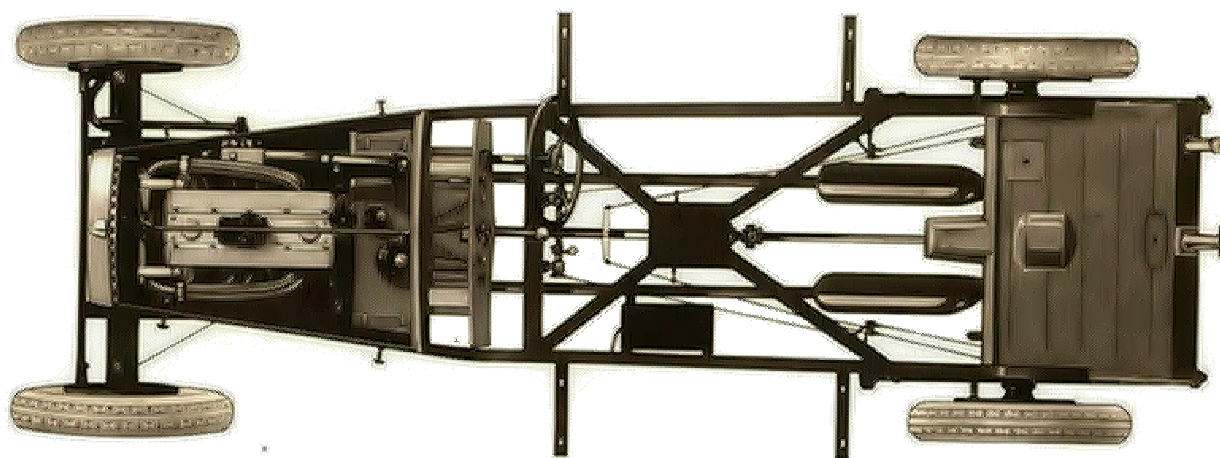
CHASSIS MODÈLE " ARTENA "





CHASSIS MODÈLE « ASTURA »





CARACTÉRISTIQUES

MODÈLE ARTENA

MOTEUR à 4 cylindres en monobloc, disposés en V étroit, d'encombrement minimum - alésage: 82,55 mm. - course: 90 mm. - cylindrée: 1924 cmc. - Puissance fiscale (en France): 11 C.V. - Pistons: moulés en alliage spécial d'aluminium - Bielles: embouties en acier spécial - Culasse: avec soupapes en tête mises en mouvement par culbuteurs et arbre de distribution, commandé directement par une chaine silencieuse munie de tendeur automatique. Le tout aisément démontable - Arbre moteur: soutenu par 3 supports.

SUSPENSION DU BLOC MOTEUR: par un système de fixation élastique formée par des lames à ressorts avec dispositif d'amortissement et bloc en caoutchouc tel à supprimer toute trépidation.

SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE: Carburateur Zénith, renversé, avec pompe d'accélération - Alimentation: par pompe électrique - Réservoir placé à l'arrière, de la capacité de 60 litres.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT: à circulation d'eau par pompe. La température de l'eau de circulation est contrôlée par un dispositif à volets sur le radiateur commandé automatiquement per le thermostat.

SYSTÈME DE GRAISSAGE: Graissage du moteur par alimentation sous pression par pompe. L'huile est filtrée par un filtre spécial "Auto-Clean„ dont le nettoyage a lieu automatiquement en démarrant le moteur - Graissage du châssis: toutes les parties du châssis exigeant un graissage sont lubrifiées automatiquement.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE: Allumage par distributeur Bosch à 12 volts - Dynamo Bosch à tension constante à 12 volts - Demarreur Bosch - Batterie d'accumulateurs: 12 volts, 48 ampères-heure.

TRANSMISSION: Embrayage à monodisque à sec - Boite de vitesse: quatre vitesses et marche arrière, avec troisième silencieuse - Arbre de transmission: brisé, avec support intermédiaire, graissé automatiquement, et joints de cardans à rouleaux. - Pont arrière: en tôle emboutie avec engrenages système hypoïd. Rapport 10 × 47.

SUSPENSION - avant: du type bien connu et breveté LANCIA, à roues indépendantes - arrière: à lames de ressorts avec articulations graissées automatiquement, et pourvue d'amortisseurs.

CADRE DU CHASSIS à éléments en tôle soudée, formant boite rigide et indéformable.

FREINS: au pied sur les 4 roues - frein à main sur les roues arrière, complètement indépendant - Tous ces freins sont aisément réglables au moyen d'un dispositif à la portée du conducteur.

ROUES très légères du type plume Michelin pour pneus à basse pression, de la dimension de 14 × 45.

APPAREILS DE CONTROLE ET DE COMMANDE - Compteur kilométrique ou compte-milles, manomètre à huile, montre, indicateur de niveau d'essence à commande mécanique, commande de la distributrion de l'équipement électrique et lampe de contrôle, lampe pour l'éclairage des appareils - Commande fermeture d'air du carburateur, commande de la pompe de graissage central - Commande des phares anti-éblouissants et commande de l'avertisseur électrique, placées sur le volant de direction.

DIMENSIONS DU CHASSIS:

Voie	mm.	1400
Empattement	»	2990
Longueur maxima (y compris les pare-chocs)	»	4320
Largeur maxima (y compris les ailes)	»	1632
Emplacement de carrosserie (à partir de la ligne du tablier)	»	2620
Hauteur du sol à partir du plancher	»	455
Hauteur minimum du sol	»	210

VITESSE - CONSOMMATION - POIDS: Vitesse 105-110 km. à l'heure - Consommation d'essence: 13 litres par 100 km. - Poids de la voiture avec carrosserie de série, à 4 places, 1150 kilos environ.

Le châssis peut être livré avec direction à droite ou à gauche, selon le désir du client.

MODÈLE ASTURA

MOTEUR à 8 cylindres en monobloc, disposés en V étroit, d'encombrement minimum - alésage: 69,85 mm. - course: 85 mm. - cylindrée: 2604 cmc. - Puissance fiscale (en France): 15 C.V. - Pistons: moulés en alliage spécial d'aluminium - Bielles: embouties en acier spécial - Culasse: avec soupapes en tête mises en mouvement par culbuteurs et arbre de distribution, commandé directement par une chaine silencieuse munie de tendeur automatique. Le tout aisément démontable - Arbre moteur: soutenu par 5 supports, entièrement contrebalancé et équilibré statiquement et dynamiquement.

SYSTÈME D'ALIMENTATION D'ESSENCE: Carburateur Zénith à double corps, renversé, avec pompe d'accélération - Alimentation: par pompe électrique - Réservoir placé à l'arrière, de la capacité de 60 litres.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT: à circulation d'eau par pompe. La température de l'eau de circulation est contrôlée par un dispositif à volets sur le radiateur, commandé automatiquement par le thermostat.

SYSTÈME DE GRAISSAGE: Graissage du moteur par alimentation sous pression par pompe. L'huile est filtrée par un filtre spécial "Auto-Clean„ dont le nettoyage a lieu automatiquement en démarrant le moteur - Graissage du châssis: toutes les parties du châssis exigeant un graissage sont lubrifiées automatiquement.

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE: Allumage par distributeur à 12 volts - Dynamo Bosch à tension constante à 12 volts - Démarreur Bosch - Batterie d'accumulateurs: 12 volts, 48 ampères-heure.

TRANSMISSION - Embrayage à monodisque à sec - Boite de vitesses: quatre vitesses et marche arrière, avec troisième silencieuse - Arbre de transmission: brisé, avec support intermédiaire, graissé automatiquement, et joints de cardans à rouleaux - Pont arrière: en tôle emboutie avec engrenages système hypoïd. Rapport 10 × 47.

SUSPENSION - avant: du type bien connu et breveté LANCIA, à roues indépendantes - arrière: à lames de ressorts avec articulations graissées automatiquement, et pourvue d'amortisseurs.

CADRE DU CHASSIS à éléments en tôle soudée, formant boite rigide et indéformable.

FREINS: au pied sur les 4 roues - frein à main sur les roues arrière, complètement indépendant - Tous ces freins sont aisément réglables au moyen d'un dispositif à la portée du conducteur.

ROUES très légères du type Rudge Whitworth pour pneus à basse pression, de la dimension de 15 × 45.

APPAREILS DE CONTROLE ET DE COMMANDE: Compteur kilométrique ou compte-milles, manomètre à huile, montre, indicateur de niveau d'essence à commande mécanique, commande de la distribution de l'équipement électrique et lampe de contrôle, lampe pour l'éclairage des appareils - Commande fermeture d'air du carburateur, commande de la pompe de graissage central - Commande des phares anti-éblouissants et commande de l'avertisseur électrique, placées sur le volant de direction.

DIMENSIONS DU CHASSIS:

Voie	mm.	1400
Empattement	»	3177
Longueur maxima (y compris les pare-chocs)	»	4507
Largeur maxima (y compris les ailes)	»	1632
Emplacement de carrosserie (à partir de la ligne du tablier)	»	2620
Hauteur du sol à partir du plancher	»	462
Hauteur minimum du sol	»	217

VITESSE - CONSOMMATION - POIDS: Vitesse 115-118 km. à l'heure - Consommation d'essence: 16 litres par 100 km. - Poids de la voiture avec carrosserie de série, à 4 places, 1250 kilos environ.

Le châssis peut être livré avec direction à droite ou à gauche, selon le désir du client.

LANCIA & C. S. A. - Mod. 1102 B - 6000 - IX-1931 (IX).

Tip. VINCENZO BONA (Rep. Rotocalco) - Torino.



a S. A. LANCIA & C. - aujourd'hui, comme toujours, à la tête du perfectionnement automobile, a l'honneur de présenter deux nouveaux modèles de voiture de tourisme, de grande classe à des prix modérés:

" ARTENA " la voiture économique, dans laquelle, avec le simple et sobre moteur à 4 cylindres, l'on atteint la perfection et la douceur de fonctionnement des voitures avec moteur à 6 et à 8 cylindres. Ce résultat, exceptionnel, est obtenu en reliant le moteur au cadre du châssis au moyen d'un tout nouveau système breveté de fixation élastique formant amortisseur, qui neutralise et dissipe toute vibration.

" ASTURA " la voiture extra légère, à moteur à 8 cylindres, de petite cylindrée.

La S. A. Lancia & C. emploie, dans la construction de ces deux modèles les mêmes matériaux choisis, les mêmes systèmes de travail, ainsi que les mêmes essais rigoureux, par lesquels elle a obtenu les qualités exceptionnelles de ses modèles de luxe " Lambda " et " Dilambda " si appréciées.

Les principales caractéristiques des deux modèles sont: sécurité absolue, même à de fortes vitesses, découlant de l'excellente tenue de route - souplesse et maniabilité maximum, direction très douce et parfaite - suspension avant classique brevetée, à roues indépendantes - châssis indéformable - freins progressifs et très puissants - changement de vitesse avec troisième silencieuse - graissage automatique - équipement électrique Bosch. - Riche dotation d'accessoires, comprenant: Montre, compteur kilométrique, indicateur de niveau d'essence, essuie-glace électrique, indicateur de direction, lampe de stationnement, etc.